

## ATF100G-4 (4次対応機) クレーン施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

### 標準的な構内移動姿勢

●重量分布-車両総重量41.4t/ブーム前方格納、カウンタウエイトなし、ホースリール付、サブウインチ付、55tフック前格納の場合

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	車両総重量
軸重 [W]、車両総重量	12.05t	12.15t	8.62t	8.58t	41.4t
輪荷重 [W/2]	6.025t	6.075t	4.31t	4.29t	
登坂能力	tan $\theta$ =0.7(35°) ← 路面こもり抵抗係数はアスファルト路面での概算値				
参考データ	アプローチアングル10度、デパーチャアングル11度(標準車高、フロート格納時)				

●タイヤ接地圧(計算値)-車両総重量41.4t/ブーム前方格納、カウンタウエイトなしの場合

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25	170F	385/95R25	170F	
タイヤ接地幅 [L]	31.0cm	31.0cm	31.0cm	31.0cm	
タイヤ接地圧 [W/2L]	194kg/cm	196kg/cm	139kg/cm	138kg/cm	
タイヤ接地面積 [S]	1020cm <sup>2</sup>	1025cm <sup>2</sup>	820cm <sup>2</sup>	820cm <sup>2</sup>	標準空気圧 9.0kgf/cm <sup>2</sup>
タイヤ接地面圧 [W/2S]	5.9kg/cm <sup>2</sup>	5.9kg/cm <sup>2</sup>	5.3kg/cm <sup>2</sup>	5.2kg/cm <sup>2</sup>	標準空気圧 9.0kgf/cm <sup>2</sup>

### 公道走行姿勢

●重量分布-車両総重量(39.5t/ブーム前方格納、カウンタウエイトなし、ホースリールなし、サブウインチなし、サブフック中央格納)

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	車両総重量
軸重 [W]、車両総重量	11.43t	11.54t	8.3t	8.23t	39.5t
輪荷重 [W/2]	5.715t	5.77t	4.15t	4.115t	
登坂能力	tan $\theta$ =0.7(35°) ← 路面こもり抵抗係数はアスファルト路面での概算値				
参考データ	アプローチアングル14度、デパーチャアングル11度(標準車高、フロート格納時)				

●タイヤ接地圧(計算値)

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25	170F	385/95R25	170F	
タイヤ接地幅 [L]	31.0cm	31.0cm	31.0cm	31.0cm	
タイヤ接地圧 [W/2L]	184kg/cm	186kg/cm	134kg/cm	133kg/cm	
タイヤ接地面積 [S]	990cm <sup>2</sup>	995cm <sup>2</sup>	805cm <sup>2</sup>	800cm <sup>2</sup>	標準空気圧 9.0kgf/cm <sup>2</sup>
タイヤ接地面圧 [W/2S]	5.8kg/cm <sup>2</sup>	5.8kg/cm <sup>2</sup>	5.2kg/cm <sup>2</sup>	5.1kg/cm <sup>2</sup>	標準空気圧 9.0kgf/cm <sup>2</sup>

### 各部質量(概算値)

本体	39.5t	カウンタウエイト	25.5t(最大)
油圧チルトジブ(HLJ)	1.4t		
フルオートラフィングジブ(FLJ)	2.2t	アダプタ	0.2t
アタッチメントシーブ	0.1t	18tフック	0.3t
55tフック	0.65t	5.6tフック	0.18t