

## ATF-120N-5.1 クレーン施工用重量データ

このデータは施工計画用に算出した参考値です。実際のクレーンとは異なることがありますので目安として使用してください。

### 標準的な構内移動姿勢

- 重量分布 一車両総重49.45t/ブーム前方格納/ジブ・カウンタウエイトなし/サブウインチ・ホースリール付/60tフック前方格納の場合

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	第5軸	車両総重量
軸重[W]、車両総重量	9.84t	9.87t	9.87t	9.95t	9.92t	49.45t
輪荷重[W/2]	4.92t	4.94t	4.94t	4.98t	4.96t	
登坂能力 (概算値)	tan θ = 0.7(35.0°)←路面ころがり抵抗係数はアスファルト路面での概算値					
参考データ (標準車高時)	アプローチアングル15度 デパーチャアングル12度 (アウトリガフロート格納時)					

- タイヤ接地圧 (計算値) 一車両総重量49.45t/ブーム前方格納/ジブ・カウンタウエイトなし/サブウインチ・ホースリール付/60tフック前方格納の場合

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	第5軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170F					
タイヤ接地幅[L]	31.0cm					
タイヤ接地圧[W/2L]	159kg/cm	159kg/cm	159kg/cm	160kg/cm	160kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	900cm <sup>2</sup>	900cm <sup>2</sup>	900cm <sup>2</sup>	900cm <sup>2</sup>	900cm <sup>2</sup>	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	5.5kg/cm <sup>2</sup>	5.5kg/cm <sup>2</sup>	5.5kg/cm <sup>2</sup>	5.5kg/cm <sup>2</sup>	5.5kg/cm <sup>2</sup>	標準空気圧

### 公道走行姿勢

- 重量分布 一車両総重量47.33t/ブーム前方格納/ジブ・サブウインチ・カウンタウエイト・ホースリール別送

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	第5軸	車両総重量
軸重[W]	9.695t	9.725t	9.260t	9.340t	9.310t	47.330t
輪荷重[W/2]	4.848t	4.863t	4.630t	4.670t	4.655t	
登坂能力 (概算値)	tan θ = 0.7(35.0°)←路面ころがり抵抗係数はアスファルト路面での概算値					
参考データ (標準車高時)	アプローチアングル15度 デパーチャアングル12度 (アウトリガフロート格納時)					

- タイヤ接地圧 (計算値) 一車両総重量47.33t/ブーム前方格納/ジブ・サブウインチ・カウンタウエイト・ホースリール別送

	第1軸	第2軸	第3軸	第4軸	第5軸	備考
タイヤサイズ	385/95R25 170F					
タイヤ接地幅[L]	31.0cm					
タイヤ接地圧[W/2L]	156kg/cm	157kg/cm	149kg/cm	151kg/cm	150kg/cm	
タイヤ接地面積[S]	900cm <sup>2</sup>	900cm <sup>2</sup>	870cm <sup>2</sup>	870cm <sup>2</sup>	870cm <sup>2</sup>	標準空気圧
タイヤ接地面圧[W/2S]	5.4kg/cm <sup>2</sup>	5.4kg/cm <sup>2</sup>	5.3kg/cm <sup>2</sup>	5.4kg/cm <sup>2</sup>	5.4kg/cm <sup>2</sup>	標準空気圧

### 各部質量

「寸法・仕様書」の「搬送」のページをご参照ください。